

به: کلیه روسای شعب داخل و دفاتر خدمات مسافرتی

موضوع: نرخ مسیر جده و مدینه در ایام حج تمتع ۱۳۹۲

بدینوسیله نرخهای حج در ایام تمتع از طریق نقاط میانی با شروع مسافرت از ایران با شرایط ذیل اعلام میگردد. یاد آور می گردد نرخهای اعلام شده بر نرخهای موجود در سیستم رزرواسیون (نرخ یاتا از ایران به مقصد مدینه و جده) اولویت داشته و صدور نرخهای یاتا در ایام حج تمتع مجاز نمی باشد

ROUTING	CURR	Y/RT	CARRIER
THR - X /DXB-JED //MED-X/DXB-THR	IRR	60,000,000	IR-SV
THR - X /BEY-JED //MED-X/BEY-THR	IRR	50,000,000	IR-SV
BND-X/DXB-JED //MED-X/DXB-THR	IRR	20,000,000	IR-SV
IFN-X/DXB-JED -X/DXB-IFN	IRR	50,000,000	IR-SV
IFN-X/KWI-JED //MED-X/KWI-IFN	IRR	50,000,000	IR-SV
SYZ-X/DXB-JED //MED-X/DXB-SYZ	IRR	30,000,000	IR-SV
SYZ-X/DOH-JED-X/DOH-SYZ	IRR	20,000,000	IR-SV
SYZ-X/KWI-JED //MED-X/KWI-SYZ	IRR	20,000,000	IR-SV
MHD-X/KWI-JED //MED-X/KWI-MHD	IRR	50,000,000	IR-SV
MHD-X/BEY-JED //MED-X/BEY-MHD	IRR	60,000,000	IR-SV
CONDITIONS FOR SALES	قابل فروش در ایران و برای شروع مسافرت از ایران		
BOOKING CLASS	براساس مقررات داده شده در سیستم اتوماسیون از طریق داده FSS در استخراج نرخ		
PERIOD OF TRAVEL	TRAVEL COMMENCEMENT: 14SEP13-30OCT13		
REFUND , EXTEND , UPGRADING & NOSHOW	<p>قبل از شروع مسافرت</p> <p>استرداد بلیت های استفاده نشده با جریمه ۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال مجاز می باشد. هزینه NO SHOW در محدوده ۲۴ ساعت مبلغ ۲۰۰۰۰۰۰۰ ریال یا معادل آن می باشد.</p> <p>پس از شروع مسافرت</p> <p>۱- در صورت استفاده از مسیر رفت ایران ایر استرداد براساس محاسبه نرخ ۶۵٪ نرخ کل مسیر RT میباشد.</p> <p>۲- در صورت استفاده از یک کوبین IR و یک کوبین از سایر خطوط استرداد براساس YOW IATA FARE مسیر از سیستم اتوماسیون خواهد بود. بلیت های فوق قابل تمدید و تغییر درجه ترخی به کلاس بالاتر نمی باشد.</p> <p>۳- در صورت استفاده فقط از کوبینهای IR استرداد براساس کسر سهم سایر خطوط می باشد.</p> <p>۴- VOID بلیت مشمول هزینه استرداد بوده مگر آنکه ضمن توضیح علت VOID بلیت مسافرتین بلافاصله در سریالهای بعدی همان روز صادر گردد.</p>		
ENDORSEMENT RESTRICTION BOX	REF FEE BEFORE DEP IRR2000000 /NOT END/REROUTE -NO SHOW FEE BEFORE/AFTER DEP APPLY REF ONLY IN IRAN		
BAGGAGE ALLOWANCE	براساس مقررات نرخهای اعلام شده در سیستم		
CHD & INF DISCOUNT	براساس مقررات نرخهای اعلام شده در سیستم		
TICKETING METHOD	<p>۱- درج مبلغ ارائه شده نرخ نرمال توسط سیستم اتوماسیون</p> <p>۲- درج نرخ نرمال دریافتی از سیستم</p> <p>۳- درج کد IATA FARE BASIS در کلیه کوبین های پروازی</p> <p>۴- درج کد 92-1038 و مبلغ واقعی دریافتی از مسافر</p>		
AGENT COMMISSION	PERMITTED		
REMARKS	<p>۱- شامل هیچگونه تخفیف دیگری نمی گردد (UP,MF,CD,ID,DOM)</p> <p>۲- این نرخها شامل مسافرتین گروهی نمی باشد.</p> <p>۳- صدور کوبین مسیر برگشت بصورت مستقیم با رزرو جا یا بصورت OPEN ممنوع می باشد.</p> <p>۴- ترکیب RT ۱/۲ نرخهای اعلام شده در مسیرهای مختلف این بخشنامه مجاز می باشد مشروط بر آنکه نرخ THROUGH FARE در آن مسیر داشته باشد. بلیتهای داخلی شامل تخفیف نمی گردد.</p> <p>۵- صدور بلیت [O] بین MED و JED با رعایت RT ۱/۲ نرخهای فوق مجاز می باشد مشروط بر آنکه نرخ THROUGH FARE در آن مسیر داشته باشد.</p> <p>۶- در مسیر برگشت از عربستان در صورت بودن جا و در صورت درخواست مسافر برای استفاده از پرواز مستقیم هماهنگ استگاه میتواند با تمویض بلیت نسبت به حمل مسافر اقدام نماید.</p>		

عباس جمشیدی
مدیر کل فروش مسافر